



Česká asociace
pojišťoven



Česká kancelář
pojistitelů

Povinné ručení 2016

Tisková konference ČAP a ČKP

Mgr. Jan Matoušek
výkonný ředitel ČKP a ČAP

RNDr. Petr Jedlička, Ph.D.
pojistný matematik ČKP

2. listopadu 2016

- **Poškození při dopravních nehodách**
- **Likvidace škodních událostí ČKP**
- **Nepojištěné škody**
- **Dva roky provozu Linky pomoci řidičům**
- **Ceny povinného ručení**
- **Celková bilance povinného ručení**

1.

Poškození při dopravních nehodách

Pojišťovny ročně vyřídí více než čtvrt milionu škod z povinného ručení

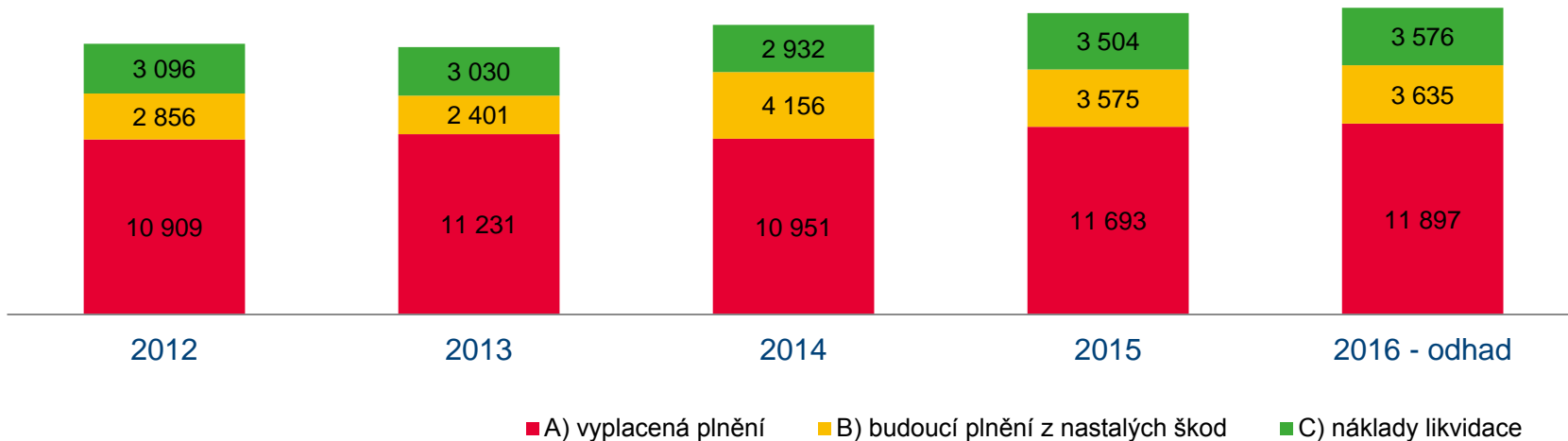


• Vývoj počtu škod

	2012	2013	2014	2015
počet škod POV celkem	257 330	259 951	246 703	258 397
z toho počet škod se zdravotními nároky	10 777	11 981	11 552	10 598

- **Náklady na pojistná plnění dlouhodobě rostou** (meziroční nárůst 2015/2016 o cca 350 mil. Kč), pojišťovny vyplácejí více peněz poškozeným (uvedeno v mil. Kč).

Struktura nákladů na pojistná plnění

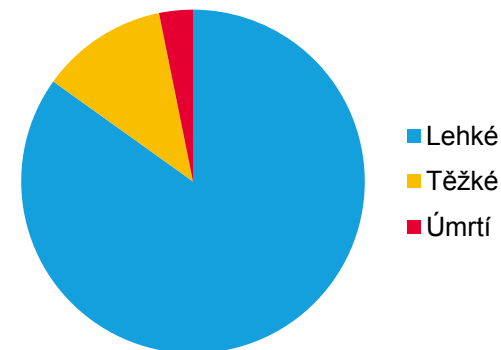


Škody, které pojišťovny hradí v rámci povinného ručení

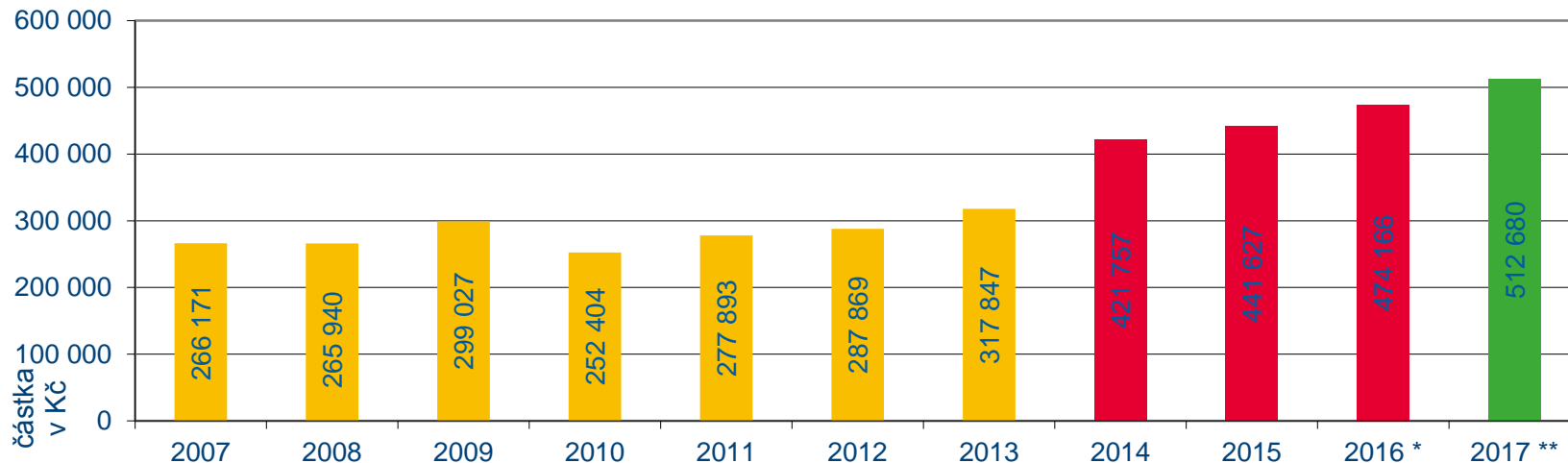


Škody na zdraví a jejich následky v posledních 4 letech

Pohlaví osoby	Lehké	Těžké	Úmrtí	Bez zranění	Všichni účastníci
Muž	37 506	5 278	1 402	324 617	368 803
Žena	27 328	2 853	415	132 922	163 518
Celkem	64 834	8 131	1 817	457 539	532 321



Průměrná výše škody na zdraví



* výše průměrné škody k 10/2016 ** odhad ČKP na rok 2017

Česká kancelář pojistitelů plní nenahraditelnou roli - vyřizuje tisíce škod, které pojišťovny hradit nemohou



- **ČKP likviduje:**
 - Škody způsobené nepojištěným vozidlem.
 - Újmy na zdraví způsobené nezjištěným vozidlem a pachatelem, škody na majetku přesahující 10 tis. Kč, pokud zároveň došlo ke škodě na zdraví.
- **ČKP pomáhá vyřídit:**
 - Škody způsobené na území ČR cizozemským vozidlem.
 - Škody českých řidičů v zahraničí (Informační středisko).
- **Počty řešených případů ČKP:**

	2012	2013	2014	2015
Nezjištěný viník nehody	216	203	171	127
Nepojištěná škoda	3 080	2 936	2 709	2 452
Zelenokaretní škoda (viníkem cizí vozidlo v ČR)	4 887	5 178	5 303	5 722
Tuzemské pojištěné vozidlo v zahraničí	1 007	1 055	982	995

Pojišťovny ročně přispívají na nepojištěné řidiče částkou cca 250 milionů korun



- Na konci roku 2015 pojišťovny musely přispět do garančního fondu ČKP částkou **250 mil. Kč**, podobný příspěvek bude nutný i v dalším období.
- V ČR jezdí cca **125 tis.–130 tis. nepojištěných vozidel**, která ročně způsobí cca **2500–3000 nepojištěných škod**.
- Viníci nepojištěných škod zvládnou uhradit zpět do garančního fondu ČKP (GF) **cca 30 % částky**, kterou za ně ČKP uhradila, na zbytek doplácí poctiví motoristé.

• Nejvýznamnější nepojištěné škody poslední doby:

- V dubnu 2016 nepojištěný řidič poškodil v Praze 29 zaparkovaných vozidel, předpokládaná škoda **1,6 mil. Kč**, doposud uhradil zpět do GF **20 tis. Kč**.
- V březnu 2016 viník nezvládl levotočivou zatáčku, uvedl nepojištěné vozidlo do smyku a narazil do protijedoucího vozidla. Škúdce bez ŘP při nehodě zemřel, zraněna posádka nepojištěného vozidla viníka i poškozeného. **Škoda 8,3 mil. Kč**, viníkem uhrazeno zpět do GF **0 Kč**.
- V červnu 2016 vjel řidič odcizeného (nepojištěného) vozidla do protisměru, kde se bočně střetl s jiným osobním automobilem. **Škoda 9,3 mil. Kč**, viníkem uhrazeno zpět do GF **0 Kč**.

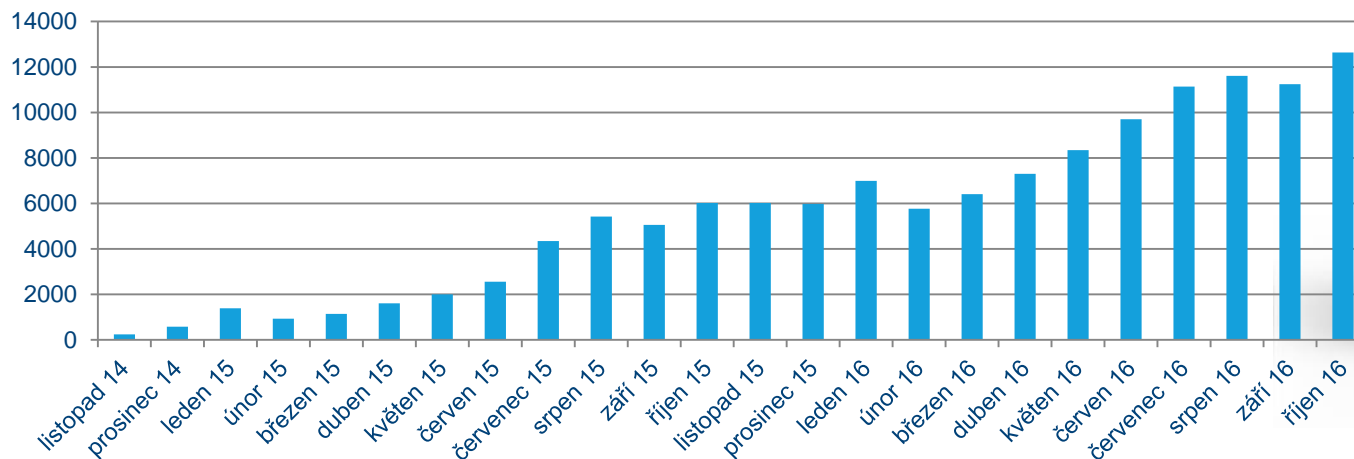


Linka pomoci řidičům 1224 funguje 2 roky, za tu dobu pomohla 135 tisícům lidí



- Datum spuštění do ověřovacího provozu: **1. 11. 2014**
- Konec ověřovacího provozu: **červen 2015**
- Začátek komunikační kampaně: **červen 2015**
- Průměrný denní počet hovorů v říjnu 2016: **408, což odpovídá 149 tis. hovorům za rok**
- Nejvyšší počet hovorů v jediný den: **3. 10. 2016, 535 hovorů**
- **Cíle Linky pomoci řidičům:**
 - redukce sekundárních nehod díky rychlému odstraňování překážející nepojízdných aut ze silnic
 - pomoc motoristům proti lovcům nehod
 - méně problémů řidičů při likvidaci pojistných událostí

• Vývoj počtu hovorů na linku 1224 po měsících

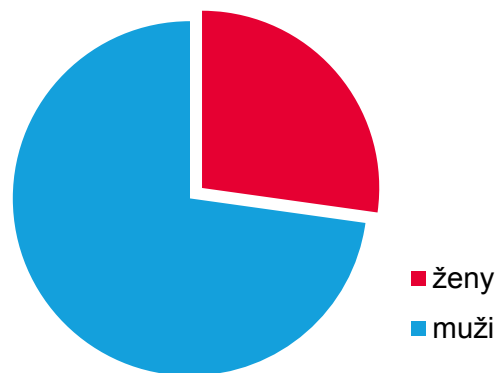


2.

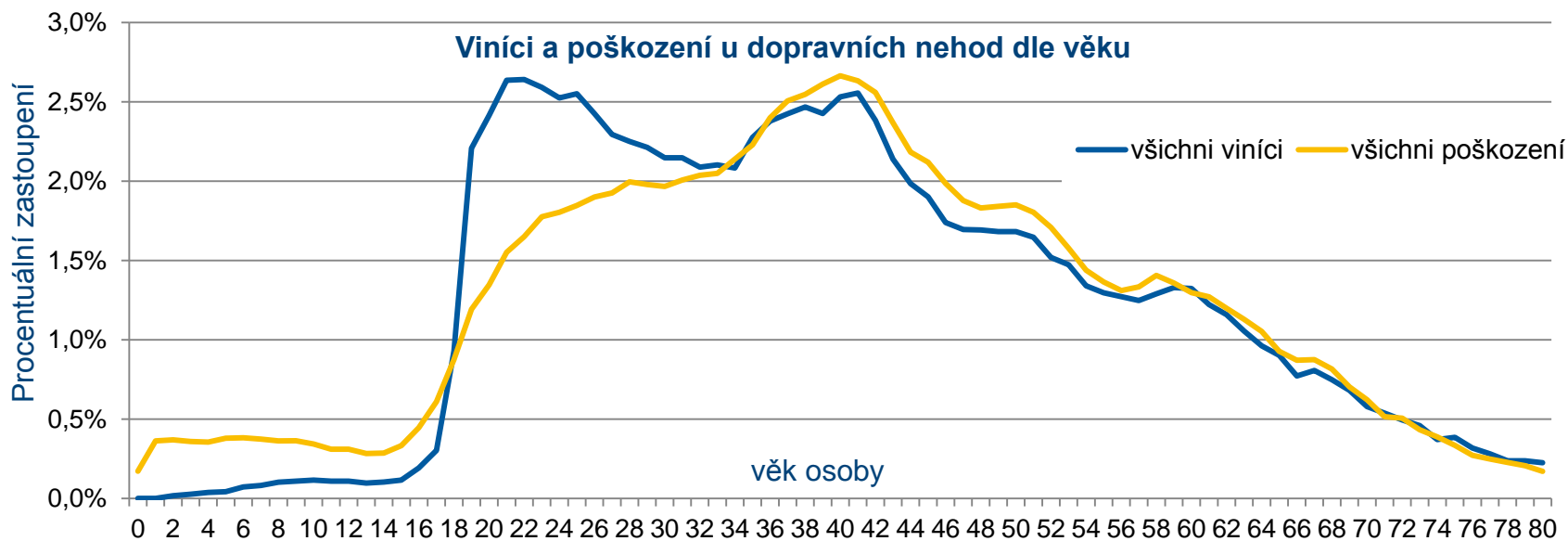
Viníci dopravních nehod

Kdo nejvíce bourá

- **Vinící škod dle pohlaví**
 - Ženy způsobí pouze cca každou 4. škodu

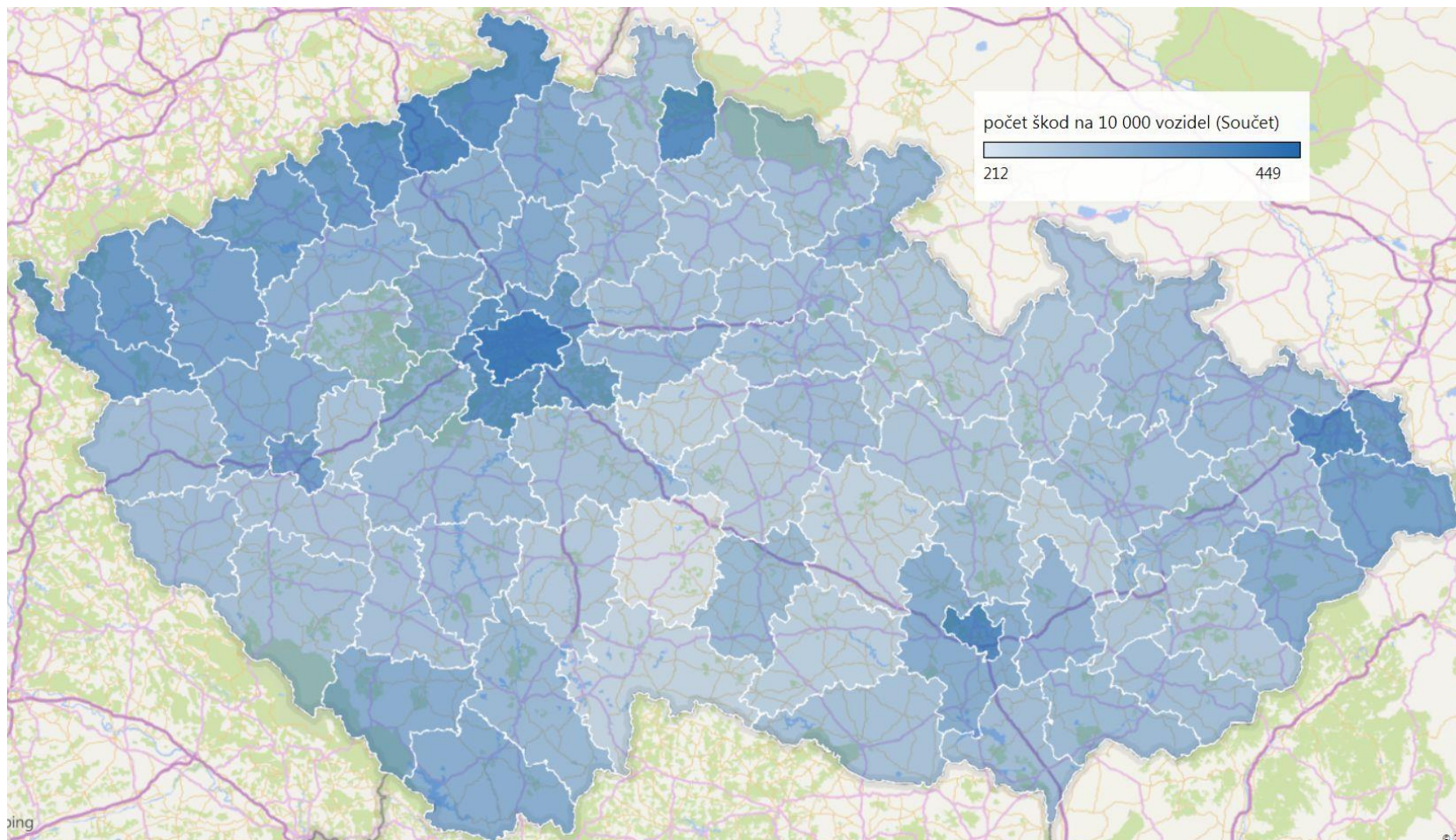


- **Nejvíce škod způsobují mladí řidiči ve věku 20–25 let**



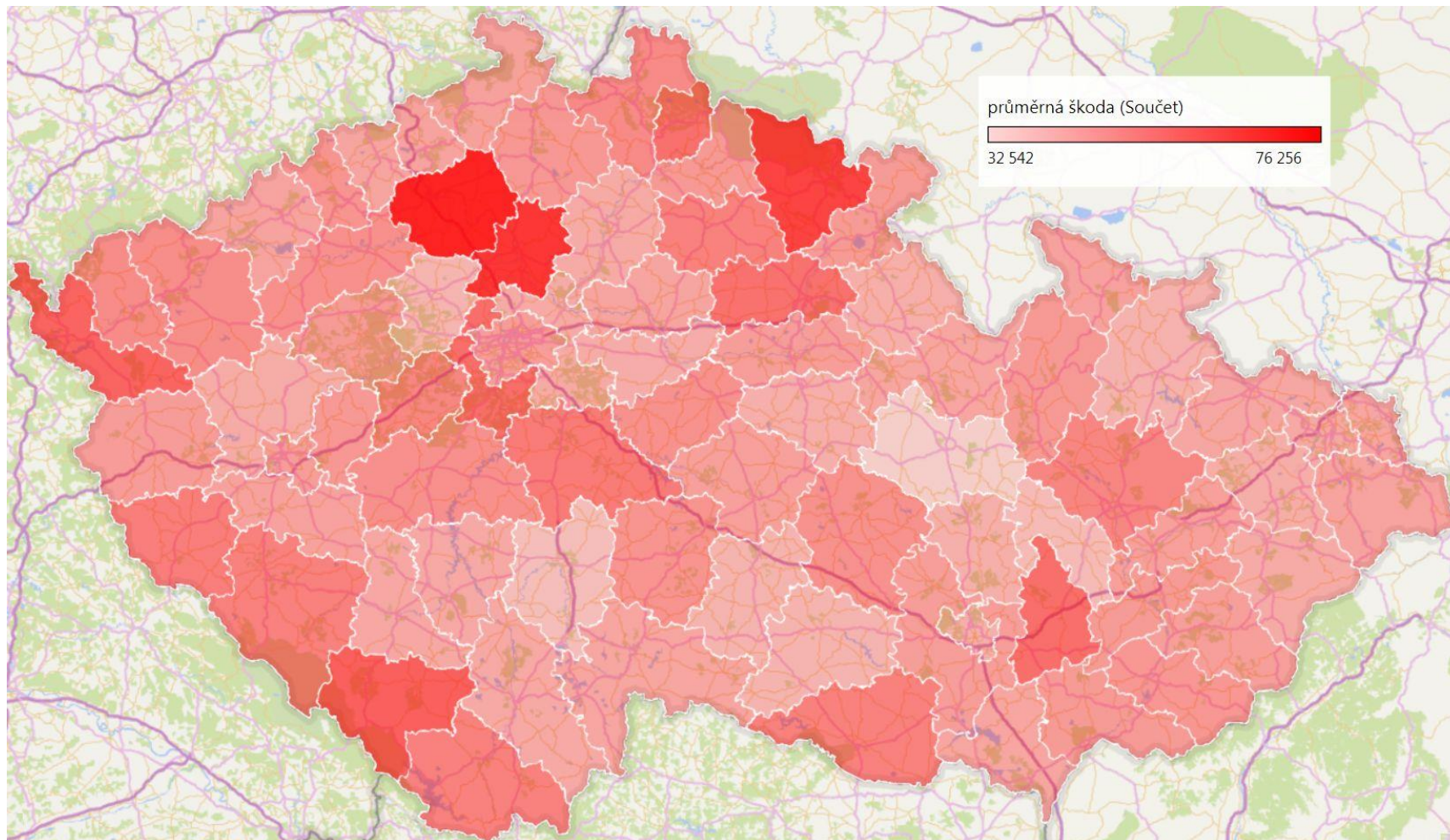
Odkud jsou viníci škod

- Regiony s **nejvyšší škodní frekvencí** (počet škod na 10 tis. registrovaných vozidel):
 - okresy Ústí nad Labem (420 škod), Jablonec nad Nisou (401 škod), Děčín (400 škod)
- Regiony s **nejnižší škodní frekvencí** (počet škod na 10 tis. registrovaných vozidel):
 - okresy Pelhřimov (213), Jindřichův Hradec (223), Žďár nad Sázavou (224 škod)
- Ve velkých městech (Praha, Brno, Ostrava) je vzhledem k vyšší intenzitě provozu vysoká i škodní frekvence



Jak vysoké škody způsobují viníci z jednotlivých regionů

- Odkud jsou vozidla, kterými se způsobují **nejvyšší škody**:
 - okresy: Litoměřice (76 256 Kč), Mělník (70 908 Kč), Trutnov (67 238 Kč)
- Odkud jsou vozidla, kterými se způsobují **nejnižší škody**:
 - okresy: Svitavy (32 542 Kč), Tábor (33 133 Kč), Prostějov (33 808 Kč)



3.

Ceny povinného ručení

Průměrná cena celého povinného ručení stagnuje, nárůst je patrný pouze v nejrizikovějších segmentech

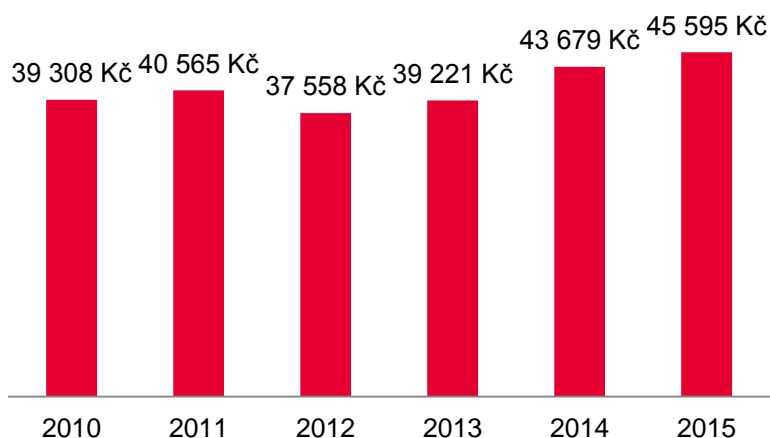


- Aktuální průměrné pojistné za celý trh dosahuje částky **2796 Kč** (stagnace)
- **Tradiční segmentační kritéria:** věk a bydliště pojistníka, bonus/malus, způsob užití vozidla, objem nebo výkon motoru
- **Možná nová segmentační kritéria:** roční nájezd km, frekvence a rozsah přestupků

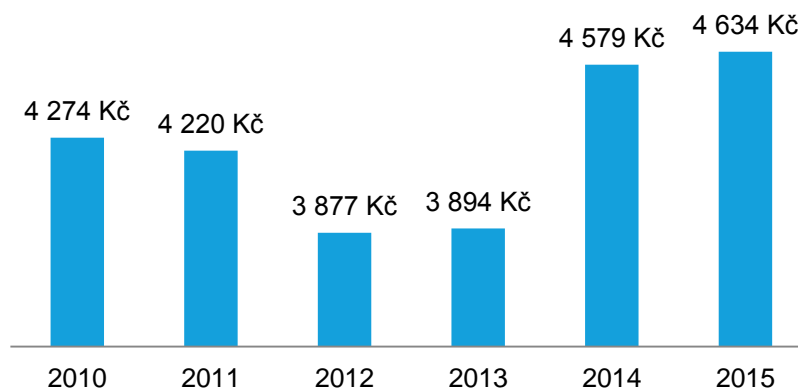
Pojistné u osobních vozidel:

	2 010	2 011	2 012	2 013	2 014	2 015
Osobní vozidla – fyzické osoby	3 643 Kč	3 519 Kč	3 174 Kč	2 936 Kč	3 083 Kč	3 020 Kč
Osobní vozidla – firmy	5 122 Kč	4 864 Kč	4 605 Kč	4 078 Kč	4 217 Kč	3 937 Kč

Tahače návěsů



Osobní auta – mladí pojistníci do 30 let



4.

Bilance povinného ručení

Předepsané pojistné roste zejména kvůli rostoucímu počtu pojištěných vozidel

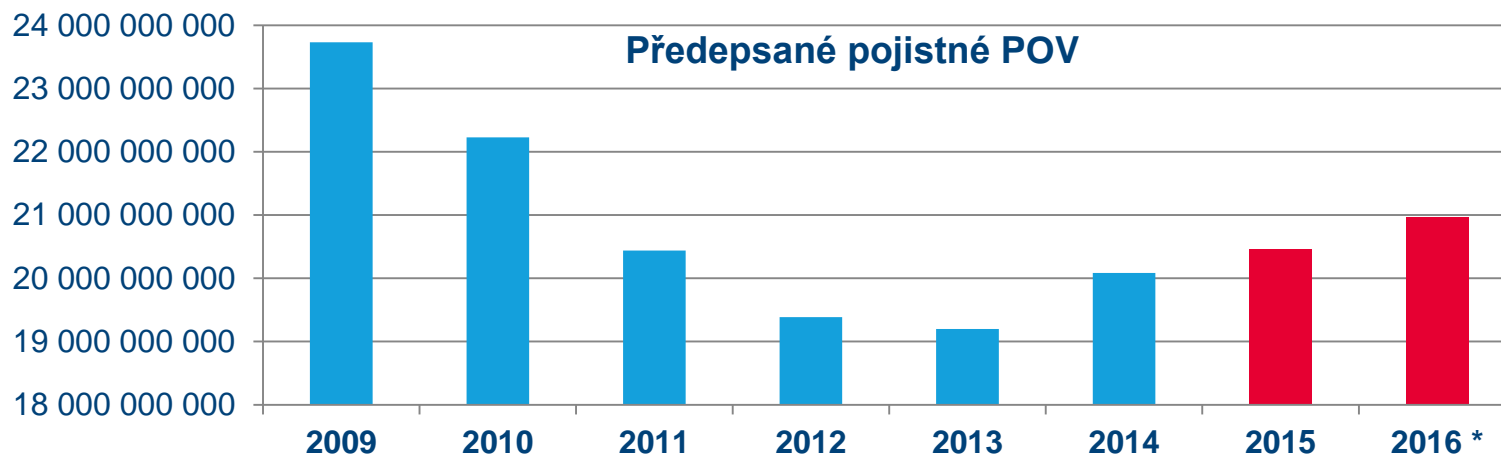


- V ČR letos přibylo již 183 tis. pojištěných vozidel, předepsané pojistné vzroste dle aktuálního odhadu ČAP o 500 mil. Kč na cca 21 mld. Kč.

Vývoj počtu pojištěných vozidel v ČR



Předepsané pojistné POV



* odhad ČKP dle dosavadních výsledků roku 2016

Nejproblematictější segmenty povinného ručení



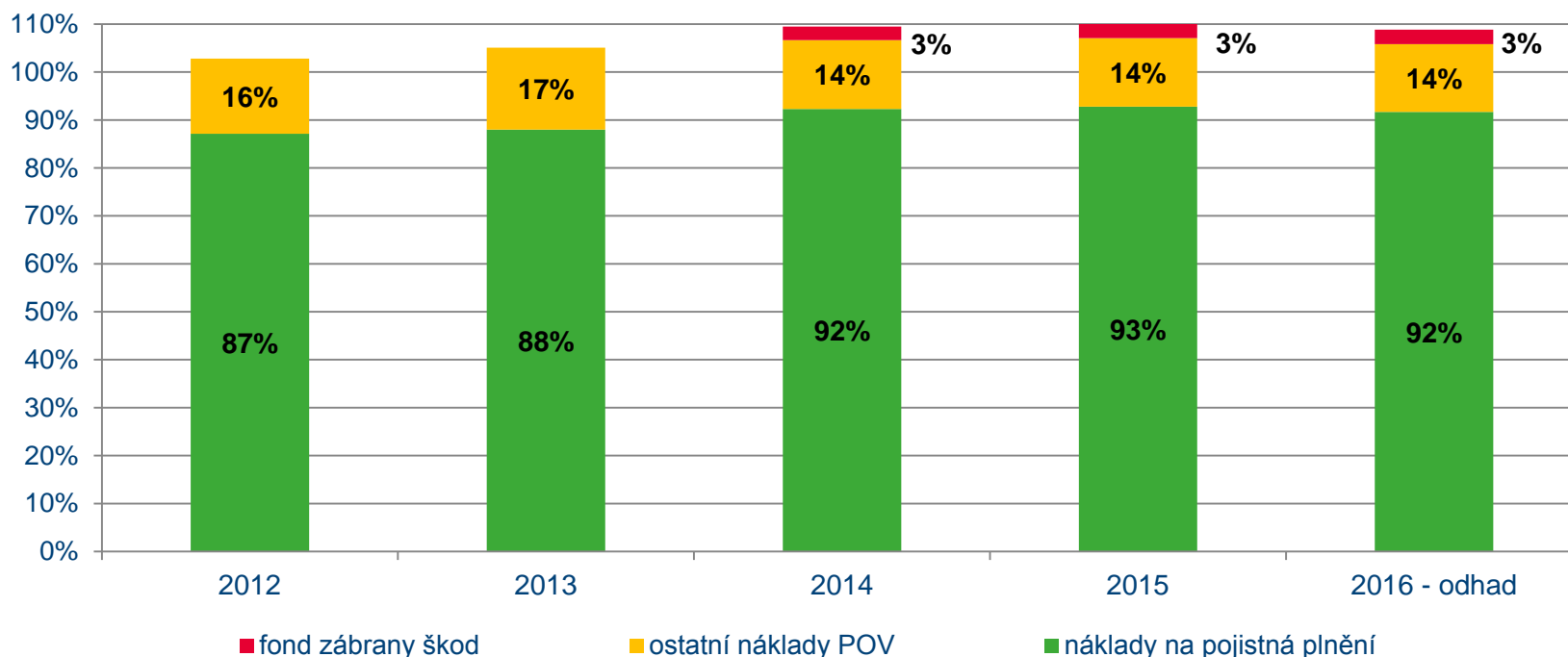
- Níže uvedené segmenty se nejvýrazněji podílí na nepříznivé bilanci POV.
- Pojistné u tahačů a nákladních automobilů zdaleka nepokrývá ani známé škody, natož pak další náklady POV.
- Stabilitu povinného ručení a postačitelnost pojistného ve všech segmentech intenzivně sleduje a vyhodnocuje Česká národní banka.

Segment vozidel	Vybrané pojistné (mil. Kč)	Znamé škody a FZŠ (mil. Kč)	Počet vozidel (ks.)
Tahače dopravních a leasingových firem	1 357	1 392	30 854
Nákladní automobily všech kategorií hmotnosti dopravních firem a leasingových společností	468	650	46 550
Osobní auta právnických osob bez minulého neplacení pojistného s negativním škodním průběhem z minulosti	167	180	48 788
Klienti osobních aut s více než 2 škodami v minulosti	611	620	174 540
• z toho bez neplacení pojistného v minulosti	462	455	133 575
• z toho s minulými zániky pro neplacení pojistného	149	165	40 965

Celková bilance povinného ručení

- V roce 2015 náklady povinného ručení překročily přijaté pojistné o cca 2 miliardy korun (ztráta POV 10 %), **v roce 2016 se očekává mírné zlepšení bilance, ztráta dosáhne 9 %.**
- Nepříznivá bilance byla daná pokračujícím růstem škod na zdraví a neodpovídajícím cenovým nárůstem v nejrizikovějších segmentech.

Výsledek POV vůči ročnímu pojistnému (100%)



- Linka pomoci řidičům již pomohla **135 tis. lidem**.
- Pojišťovny ročně vyřídí cca **250 tis. škodních událostí** z povinného ručení.
- Pouze každou čtvrtou nehodu způsobí ženy, nejrizikovější jsou mladí řidiči ve věku 20–35 let.
- Pojišťovny již přispěly do garančního fondu ČKP částkou **250 mil. Kč na nepojištěné škody**, tento náklad promítají do cen povinného ručení. Podobný příspěvek je čeká i v dalším období.
- Průměrná cena povinného ručení za celý trh **stagnuje na úrovni 2800 Kč**, ke zdražování dochází pouze v některých nejrizikovějších segmentech: mladí řidiči, tahače návěsů.
- **Zdražování v nejrizikovějších segmentech je nedostatečné** a tyto segmenty generují nepříznivou bilanci celého povinného ručení.

Kontakt pro média:

Aleš Povr

PR specialista, tiskový mluvčí

Česká asociace pojišťoven

budova Gemini B

Na Pankráci 1724/129

140 00 Praha 4

M +420 725 509 652

E ales.povr@cap.cz

www.twitter.com/cap_cz

www.cap.cz



**Děkujeme
za pozornost**